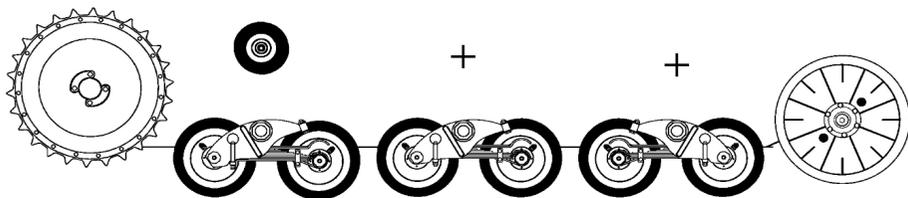
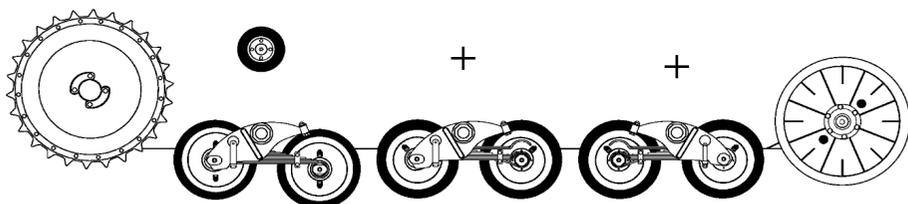


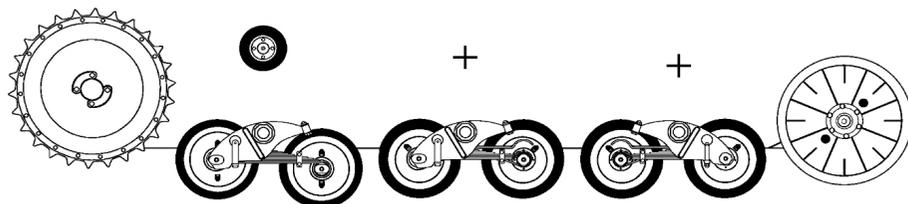
Détails des suspensions Pz II Aufs a3 (3) :



(Fgst. Nr. 20051 à 20075, chenille Kgs. 67 300/90 à voie large. Première version.)
- Fgst. Nr. 20051 to 2075, track Kgs. 67 300/90 wide gauge. First version. -



(Fgst. Nr. 20051 à 20075, chenille Kgs. 67 300/90 à voie large, bogies rénovés partiellement (suite aux remises à hauteur ou aux dépannages.)
- Fgst. Nr. 20051 to 2075, track Kgs. 67 300/90 wide gauge, bogies partially renovated (following levelling or repairs). -



(Fgst. Nr. 20051 à 20075, chenille Kgs. 67 300/90 à voie large rénovées entièrement.)
- Fgst. Nr. 20051 to 2075, track Kgs. 67 300/90 with wide track completely renovated. -

(Pour une meilleure lisibilité ,
certains éléments mécaniques ne
sont pas représentés)



- For better readability, some mechanical elements
are not shown. -

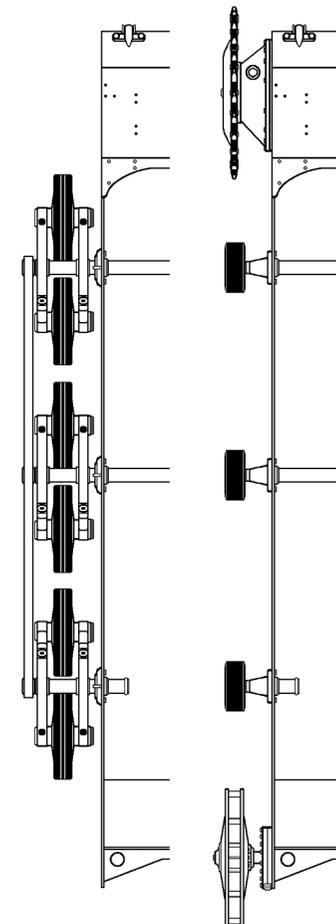
Nota :

Les panzer II Ausf A3 sont produits à l'origine avec les lames ressorts de première génération.

Les bogies avant vont être les premiers à être remplacés par la seconde génération d'amortisseurs à lames, puis viendront ceux de l'arrière et enfin les centraux . Les chenilles à voie large seront de rigueur.

^{*}
- Panzer II Ausf A3s were originally produced with first-generation leaf springs.

The front bogies were the first to be replaced by the second generation of leaf springs, followed by the rear bogies and finally the central bogies. Wide-gauge tracks became the norm. -



PAQUIS Jacky