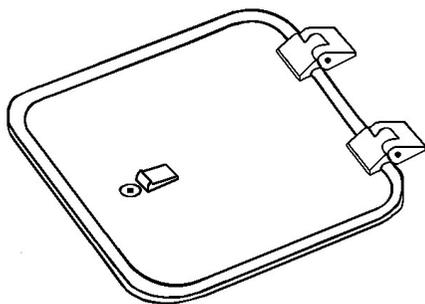


## Détails prototype Man (3):

Nota :

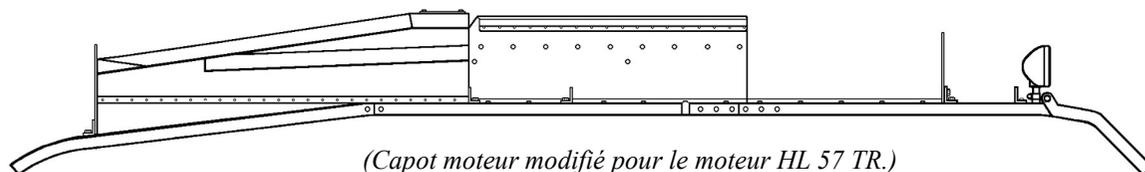
La version TR du moteur Maybach HL 57  
(Trockensumpfschmierung - lubrification à carter sec)  
va être installée permettant la mise en place définitive de la  
propulsion.

<sup>\*\*</sup>  
- The TR version of the Maybach HL 57 engine (Trockensumpfschmierung - dry sump lubrication)  
will be installed allowing the final installation of  
the propulsion. -



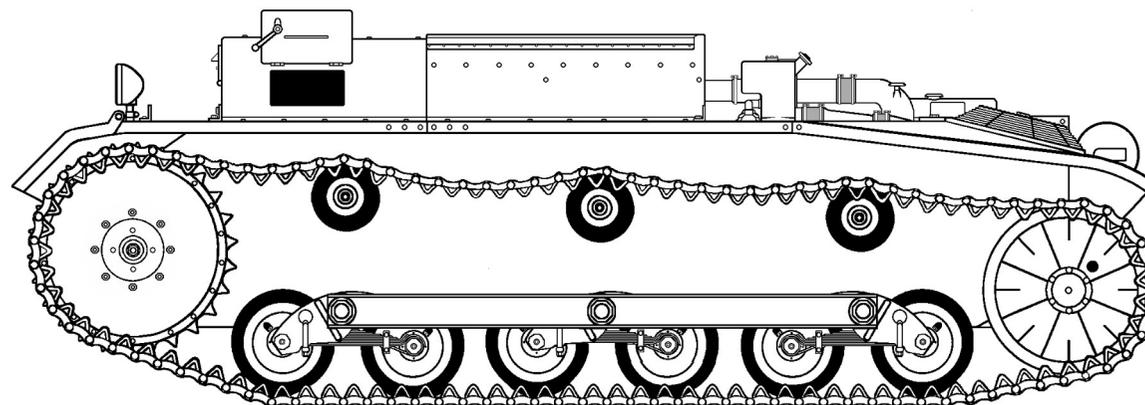
( La Trappe avant est raccourcie dans le sens de la  
hauteur, la forme arrondie de l'avant de la caisse  
ayant été retravaillée. La trappe semble carrée  
avec un rebord, mais la photo est retouchée)

- The front hatch is shortened in height, the rounded shape of the front of  
the body having been reworked. The hatch appears to be square with an  
edge, but the photo is retouched. -



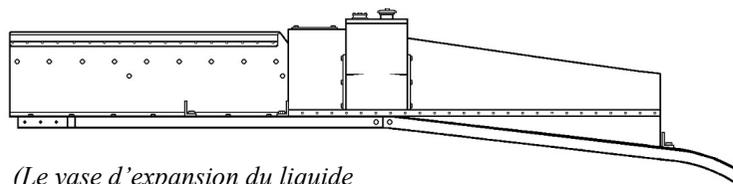
(Capot moteur modifié pour le moteur HL 57 TR.)

- Modified engine cover for the HL 57 TR engine. -



(Premiers tests du moteur HL 57 TR. qui abaisse la silhouette du véhicule. On peut voir aussi une ébauche  
de la structure avant.)

- First tests of the HL 57 TR engine, which lowers the vehicle's silhouette. A sketch of the front structure can also be seen. -

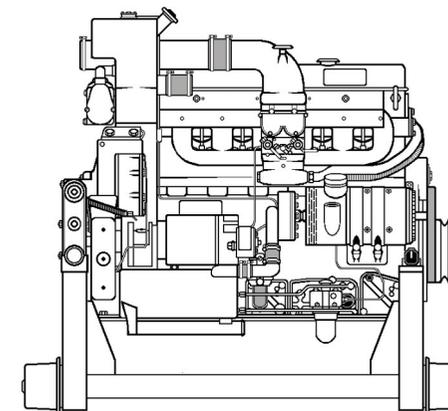


(Le vase d'expansion du liquide  
de refroidissement est fixé dans un second temps sur le côté  
gauche du capot moteur.)

- The coolant expansion tank is attached to the left side of the engine bonnet. -

(Moteur Maybach HL 57 TR.)

- Maybach HL 57 TR engine. -



PAQUIS Jacky