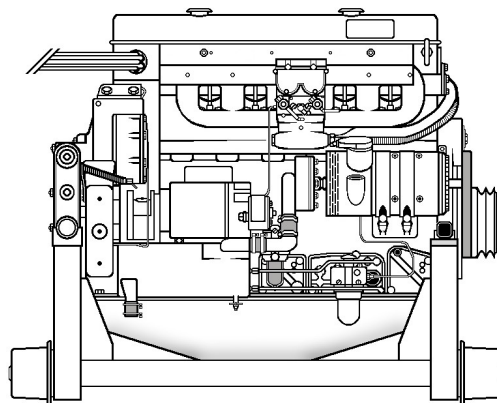


## Détails prototype Man (2):

Nota :

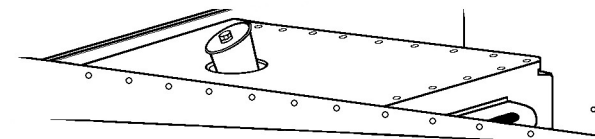
Ce véhicule possède toujours un capot moteur élevé. On peut aussi observer la position haute du filtre à air, ce qui laisse à supposer un moteur HL 57 classique dans ses premières versions, avec un carter d'huile profond. Certaines sources parlent aussi d'un moteur Man intermédiaire, à refroidissement par air, de 100 chevaux (références inconnues). Ce châssis d'essais servira aussi à tester la future roue tendeuse des panzer II.

*- This vehicle still has a high engine bonnet. The high position of the air filter can also be seen, which suggests a classic HL 57 engine in its early versions, with a deep oil pan. Some sources also speak of an intermediate air-cooled Man engine with 100 hp (references unknown). This test chassis will also be used to test the future panzer II tensioning wheel -*



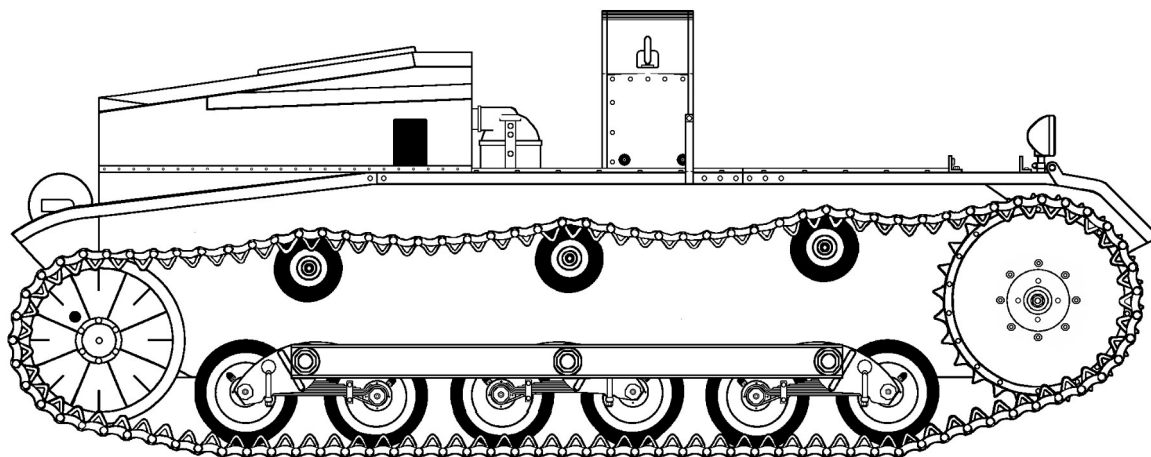
*(Moteur HL 57, son équipement n'est pas connu et définitif. Les photos d'époque, le montre sur un chariot de transport qui ne laisse pas entrevoir la forme exacte du carter d'huile.)*

*- HL 57 engine, its equipment is not known and definitive. The period photos show it on a transport trolley which does not show the exact shape of the oil pan. -*



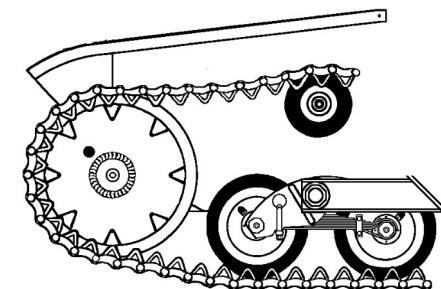
*(Réservoir essence en une seule partie.)*

*- One-piece fuel tank. -*



*(Poids de charge pour simuler la tourelle et de la superstructure.)*

*- Load weight to simulate turret and superstructure. -*



*(Une vue tardive de ce prototype le montre avec une roue tendeuse de dernier modèle qui semble percée.)*

*- A late view of this prototype shows it with a late-model tensioning wheel which appears to be pierced. -*

PAQUIS Jacky