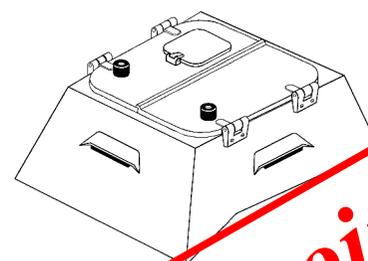
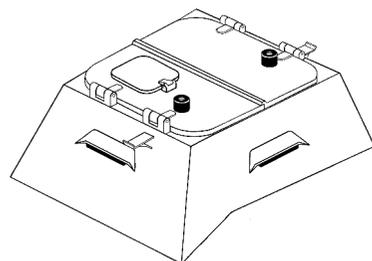


## Détails coupole de commandement (1) :

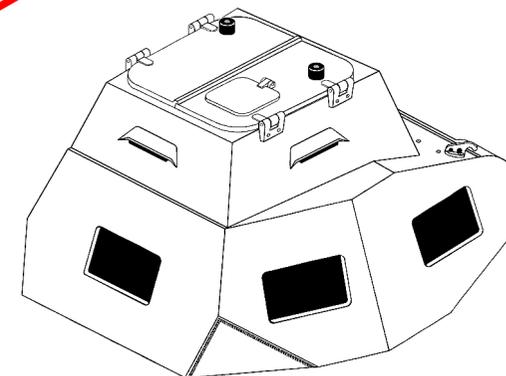
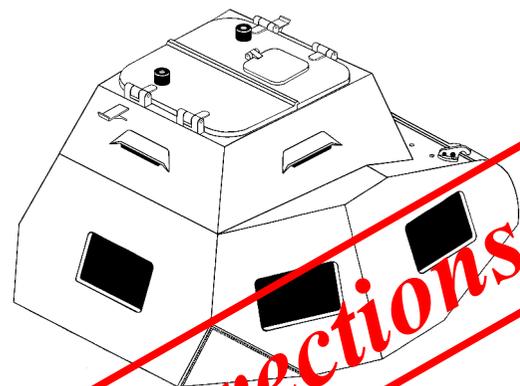
*(Première variante, la coupole n'étant pas carrée mais rectangulaire, elle a donc été ajustée dans le sens de la longueur et sur l'arrière. Les portes s'ouvrent donc d'avant en arrière.)*

*- First variant, the dome is not square but rectangular, so it has been adjusted lengthwise and on the back. So the doors open from front to back. -*



*Dans cette seconde évolution, les trappes du chef de char ont été remises dans le sens de la marche. Cela a donc obligé la fixation des charnières sur les cotés. Les portes semblent s'ouvrir seulement à 45°.*

*- In this second evolution, the hatches of the tank commander were put back in the direction of travel. This meant that the hinges had to be fixed on the sides. The doors seem to open only at 45°. -*



Nota :

Il ne semble pas que cette coupole soit destinée dans un premier temps au panzerkampfwagen II. On peut remarquer aussi que l'ajustement de cette structure diffère sur les tourelles suivant les engins. Les photos d'époque laissent peu apparaître le détail des charnières, leur dessins restent fictifs.



*- It does not seem that this dome is intended initially for panzerkampfwagen II. It can also be noted that the adjustment of this structure differs on the turrets according to the machine. The period photos show little detail of the hinges, their drawings remain fictitious. -*

PAQUIS Jacky