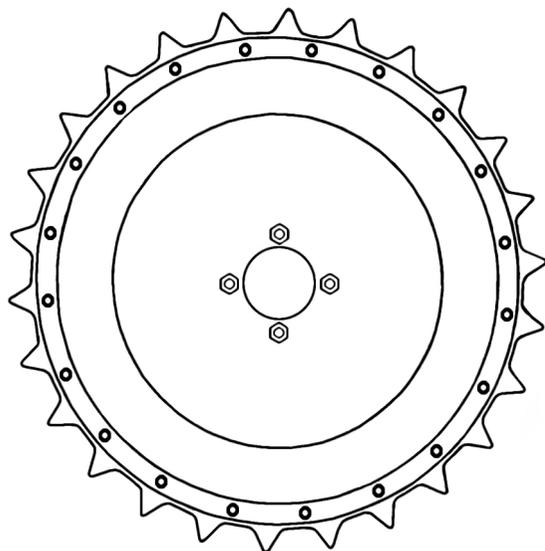
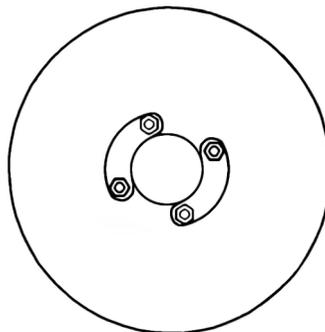


## Détails des barbotins :

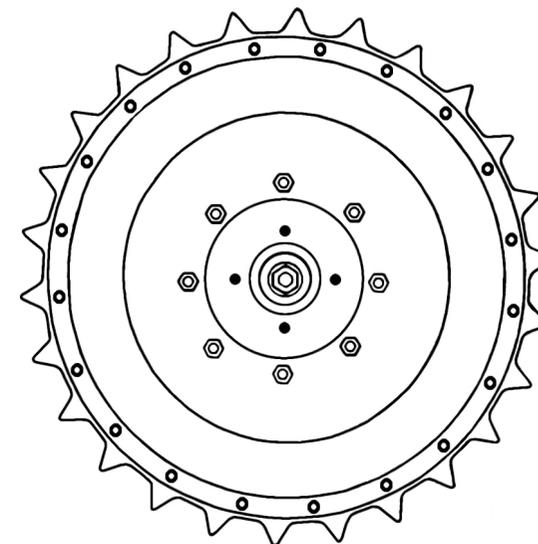


(Ausf a1, a2 & a3.)  
- Ausf a1, a2 & a3. -

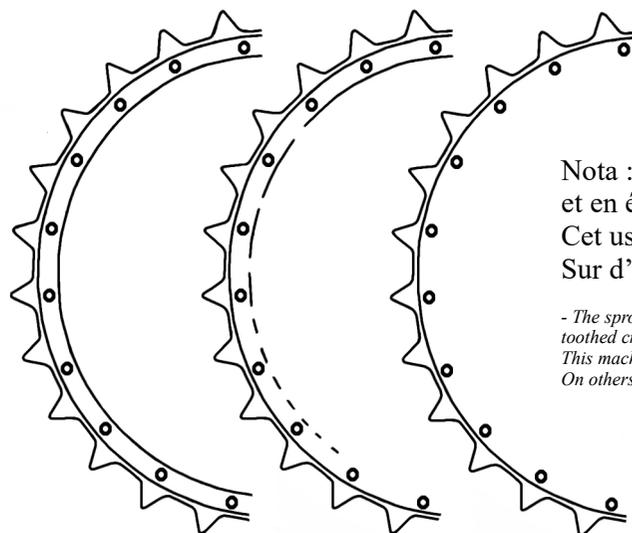


Nota : De série, les écrous de la protection du barbotin sont freinés par des cales. Celles-ci ont tendance à disparaître dans le temps et ne sont pas remplacées.

\*  
- As standard, the sprocket protection nuts are braked by chocks. These tend to disappear over time and are not replaced. -



(Barbotin nu sans protection d'écrous.)  
- Bare sprocket without nut protection. -



Nota : Les barbotins sont des pièces de fonderie. Ils sont usinés en diamètre et en épaisseur sur la circonférence pour recevoir une couronne dentée. Cet usinage est fortement visible sur certains barbotins. Sur d'autres la marque est partielle voir inexistante.

\*  
- The sprockets are foundry pieces. They are machined in diameter and thickness on the circumference to receive a toothed crown. This machining is highly visible on some sprockets. On others the mark is partial or non-existent. -

PAQUIS Jacky