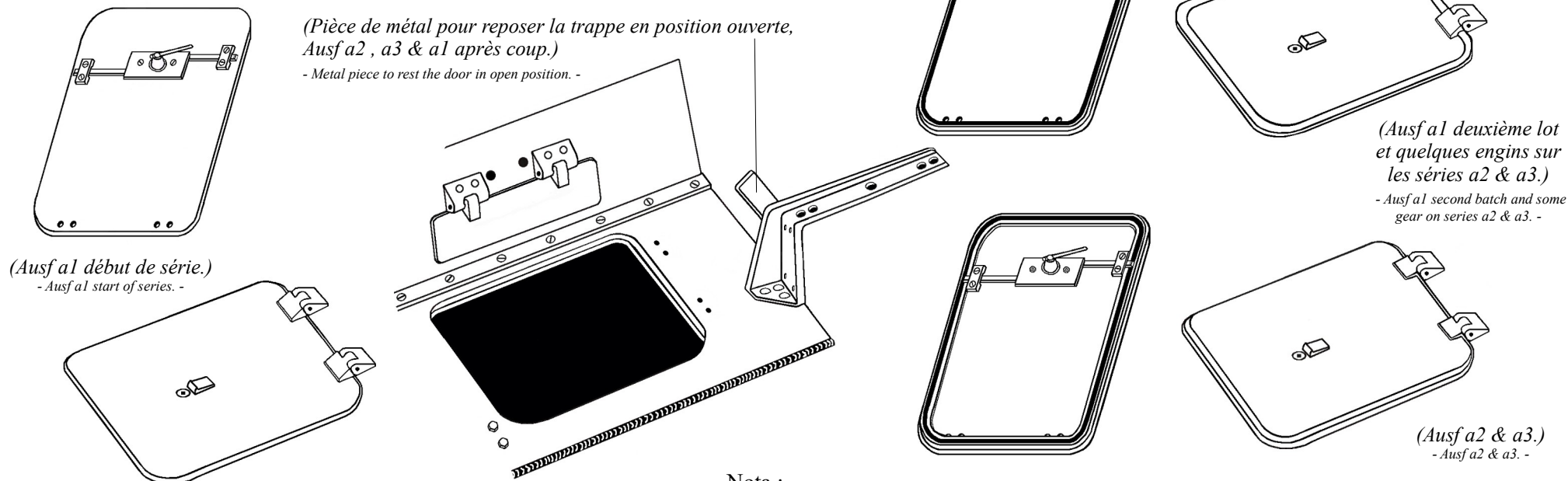


Détails Trappes techniques pilote Ausf a1, a2 & a3 :



Nota :

- Ausf a1 début de série - La trappe s'intègre dans le blindage et vient à raz de celui-ci. L'étanchéité se faisant par un cerclage et un joint en caoutchouc boulonné sous le blindage. Elle sera rapidement remplacée (Fgst. Nr 20001 à 20010).
- Ausf a1 fin de série, a2 & a3 début de série - Cette trappe n'est pas sur tous les engins. Elle a reçu un renfort pour éviter, semble-t-il, son enfoncement du aux passages de l'équipage (Fgst. Nr. identifiés 20015, 20021, 20046 & illisibles 2004? & 2005?).
- Ausf a1, a2, a3 & rénovations - Le principe de cette trappe, en appui et en surépaisseur sur le blindage, sera retenu pour la suite de la production et lors des rénovations ponctuelles.

**

- Ausf a1 start of series - The trap door is integrated in the shielding and comes flush with it. The sealing is done by a ring and a rubber seal bolted under the armor. It will be quickly replaced (Fgst. Nr 20001 to 20010).

- Ausf a1 end of series, a2 & a3 beginning of series - This trap door is not on all the machines. It received a reinforcement to avoid apparently, its sinking due to the passages of the crew (Fgst. Nr. Identified 20015, 20021, 20046 & not readable 2004? & 2005?).

- Ausf a1, a2, a3 & renovations - The principle of this trap door, in support and in thickness on the armor, will be retained for the continuation of the production and at the time of the punctals renovations.

PAQUIS Jacky